

ATODIAD A

Rhodfa'r Môr Tywyn	Nifer o wrthwynebiadau 2	Gwrthwynebiadau a dderbyniwyd	Sylwadau'r Adran Rheoleiddio
		<p>O ganlyniad i'r ffioedd parcio bydd llai o dwristiaid yn ymweld â Thywyn</p>	<p>Does dim tystiolaeth i ddangos cysylltiad rhwng y nifer o dwristiaid sy'n ymweld â lleoliad, gyda ffioedd parcio rhesymol yn y lleoliadau hynny. Mae'r maes parcio ar Bromenâd Tywyn yn eithriad i'r sefyllfa arferol mewn nifer o gymunedau twristiaeth yng Ngwynedd gan fod y maes parcio ar hyn o bryd yn ddi-dâl.</p> <p>Rydym yn gwybod bod atyniadau twristiaeth yn cael eu dylanwadu gan edrychiad y lleoliad. Oherwydd bod Promenâd Tywyn yn atyniad i'r ardal, bydd angen parhau i gynnal a chadw'r lleoliad yn lle dymunol i dwristiaid.</p>
		<p>Pryderus y byddai cynnydd mewn problemau parcio mewn strydoedd cyfagos ac felly yn creu problemau i drigolion lleol</p>	<p>Er nad oes tystiolaeth o leoliadau eraill i gefnogi'r sylw yma, mae'n bwysig bod yr Adran yn monitro'r sefyllfa a chydweithio gyda'r gymuned os fydd problemau'n codi. Hefyd, bydd modd i drigolion lleol gymryd mantais o'r Tocyn Parcio Lleol newydd</p>
Stryd Lombard Porthmadog	Nifer o wrthwynebiadau 7 a deiseb gyda 27 llofnod	Gwrthwynebiadau a dderbyniwyd	Sylwadau'r Adran Rheoleiddio
		<p>Defnyddio'r maes parcio fel eu prif le parcio ac felly bydd y ffioedd yn cael effaith ariannol arnynt.</p>	<p>Nid oes dyletswydd ar y Cyngor i ddarparu lle parcio am ddim i berchnogion tai cyfagos. Fodd bynnag, yn dilyn derbyn sylwadau tebyg i hwn, bwriedir cynnig cyfle i'r rhai sy'n dymuno i brynu tocyn parcio blynyddol ar gyfer y maes parcio agosaf at eu cartref. Bydd y Tocyn Parcio Lleol hwn ar gael am llai na hanner pris Tocyn Blynyddol arferol, sef £60 y flwyddyn, neu ychydig dros £1 yr wythnos.</p>

ATODIAD A

		Defnyddio'r maes parcio i barcio yn ystod oriau gwaith, felly bydd y ffioedd yn cael effaith ariannol arnynt	Mae'r maes parcio yn cael ei adnabod fel maes parcio tymor hir. Os yw cymudwyr yn dymuno mae bosib iddynt brynu tocyn blynyddol. Mae manteision ehangach i drigolion i brynu tocyn tymor gan ei bod yn eu caniatáu i barcio mewn unrhyw faes parcio tymor hir yng Ngwynedd.
		Effaith ar yr economi leol gan fod twristiaeth ddim am dalu i barcio.	Ni ystyrir fod hwn yn faes parcio sy'n cael ei ddefnyddio'n bennaf gan dwristiaid gan fod nifer o leoliadau eraill mwy addas a phoblogaidd yn y dref. Hefyd, 'does ddim tystiolaeth i ddangos cysylltiad rhwng nifer o dwristiaid sy'n ymweld â lleoliad â ffioedd parcio rhesymol yn y lleoliadau hynny. Rydym yn gwybod bod atyniadau twristiaeth yn cael eu dylanwadu gan edrychiad y lleoliad ac felly bydd angen parhau i gynnal a chadw'r lleoliad yn lle dymunol.
		Un sylw yn mynegi pryder y byddai hyn yn cynyddu problemau parcio ar strydoedd cyfagos ac felly yn creu problemau diogelwch a llif traffig	Er nad oes tystiolaeth o leoliadau eraill i gefnogi'r sylw yma, mae'n bwysig bod yr Adran yn monitro'r sefyllfa a chyd weithio gyda'r gymuned os fydd problemau'n codi.
Penarlâg Dolgellau	Nifer o wrthwynebiadau 6	Gwrthwynebiadau a dderbyniwyd	Sylwadau'r Adran Rheoleiddio
		Mae'n annheg fod staff Cyngor yn cael parcio am ddim i fynd i weithio yn Nolgellau ond bod gweithwyr eraill yn gorfod talu	Nid yw'r ymgynghoriad yma yn ymwneud ac amodau gwaith staff y Cyngor. Fodd bynnag, cydnabyddir fod lle i edrych ar ymhellach ar y sylw yma.

ATODIAD A

		Mae'r gwaharddiadau yn cynnwys penwythnosau, ag adegau eraill lle tydi'r staff ddim yn defnyddio'r maes parcio	Nid yw'r sylw yma'n gywir - nid yw'r Gorchymyn yn cyfeirio at orfodi ar benwythnosau gan nad yw'r maes parcio hwn mewn defnydd bryd hynny.
Maes Parcio Stryd Fawr Penrhyndeudraeth	Nifer o wrthwynebiadau 2	Gwrthwynebiadau a dderbyniwyd	Sylwadau'r Adran Rheoleiddio
		Na fydd siopwyr yn ei ddefnyddio oherwydd pellter i siopau	Nid yw'r sylw yn berthnasol i'r hyn sydd dan sylw yma sef rhoi Gorchymyn Parcio ar faes parcio sydd eisoes mewn bodolaeth.
		Fyddai'r bobl sydd yn ei ddefnyddio ar hyn o bryd yn parcio yn y Stryd Fawr a bydd problem o barcio dwbl yn y Stryd Fawr yn gwaethygu	Mae gan Swyddogion Gorfodaeth y Cyngor yr hawl i roi dirwy i unrhyw un sy'n parcio dwbl. Mae bwriad cyflwyno rhai llecynnau ar y stryd fawr sy'n cyfyngu'r amser a ganiateir i barcio er mwyn hyrwyddo trosiant. Os fydd problemau parcio ar y Stryd Fawr gellir ystyried ymestyn y cyfyngiadau aros ymhellach er mwyn hyrwyddo mwy o drosiant eto.
Abereistedd Cricieth	Nifer o wrthwynebiadau 14	Gwrthwynebiadau a dderbyniwyd	Sylwadau'r Adran Rheoleiddio
		Bydd fwy o geir yn parcio ar y ffordd ac felly yn creu problemau diogelwch/traffig a bydd ymwelwyr yn parcio ar y stryd ac yn lleihau'r cyfleoedd i drigolion parcio o flaen eu tai.	Fel ym mhob sefyllfa arall debyg ar draws y sir, bydd pwerau gorfodaeth yn cael eu defnyddio i reoli parcio anghyfrifol a delio gyda sefyllfaoedd fydd yn creu perygl i'r cyhoedd. Does dim tystiolaeth o leoliadau eraill yn dangos fod ymwelwyr yn osgoi parcio mewn meysydd parcio ac nid yw'n digwydd mewn lleoliadau eraill ar draws y sir. Er hyn mae'n bwysig bod yr uned

ATODIAD A

	traffig yn monitro'r sefyllfa ac yn cyflwyno mesurau pellach os fydd tystiolaeth yn cyfiawnhau hynny.
Byddai'r newidiadau yn cynyddu'r costau i ymwelwyr sy'n aros yn y gwestai cyfagos ac felly byddai llai o ymwelwyr yn dewis aros yn y gwestai	Does dim tystiolaeth o leoliadau eraill yn dangos fod llai yn dod ar eu gwyliau oherwydd yr angen i dalu ffi parcio rhesymol. Rydym yn gwybod bod atyniadau twristiaeth yn cael eu dylanwadu gan edrychiad y lleoliad. Oherwydd bod hwn yn leoliad dymunol i dwristiaid, bydd angen parhau i gynnal a chadw'r lleoliad mewn cyflwr addas.
Credwyd bod Statws 'tymor hir' yn anaddas i'r maes parcio gan mae'r mwyafrif o bobl sy'n defnyddio'r gofod yw trigolion lleol sy'n mynd a chŵn am dro am gyfnodau byr	Er ei fod yn cael ei ddefnyddio gan rhai cerddwyr cwn, ymwelwyr sy'n parcio am gyfnodau hir yw'r prif ddefnyddwyr.
Mae pris aros yn y maes parcio'r tair gwaith mwy nag unrhyw mae parcio arall yng Nghricieth er bod statws y maes parcio'r un fath	Mae cyfiawnhad i ail edrych ar pa Fand roddwyd y maes parcio hwn gyda'r nod o sicrhau mwy o gysondeb o ran y prisiau am barcio yng Nghricieth.
Fel rhan o'r cynllun mae angen cyflwyno mesuriadau diogelwch ar y ffordd i wella gwelededd	Nid yw'r Gorchymyn hwn yn newid dim ar agweddau technegol y maes parcio, sydd wrth gwrs mewn defnydd ar hyn o bryd. Byddwn fodd bynnag yn adolygu diogelwch yn sgil y sylw yma.

ATODIAD A

		Rhoi trwydded parcio i drigolion ar gyfer Lôn y Parc er mwyn sicrhau na fydd ymwelwyr yn cymryd mannau parcio ar y ffordd	Bydd bosib i'r uned parcio gyd-weithio gyda'r gymuned i weld os fyddai cynllun parcio i drigolion yn addas i'r ardal. Byddai modd i drigolion lleol hefyd gymryd mantais o'r Tocyn Parcio Lleol newydd.
Traeth y De Pwllheli	Nifer o wrthwynebiadau 2	Gwrthwynebiadau a dderbyniwyd	Sylwadau'r Adran Rheoleiddio
		Trwy gyflwyno tal ar y meysydd parcio byddai ddim lle i drigolion parcio.	Bydd modd i drigolion lleol gymryd mantais o'r Tocyn Parcio Lleol newydd os ydynt yn dymuno. Ni fydd creu'r Gorchymyn yn lleihau'r nifer o lefydd parcio fydd ar gael.
		Mae angen parcio i sicrhau bod car ar gael i gludo person anabl.	Mae gan ddeiliaid bathodynau glas yr hawl i barcio yn y maes parcio yn rhad ac am ddim.
Penmount Pwllheli	Nifer o wrthwynebiadau 6	Gwrthwynebiadau a dderbyniwyd	Sylwadau'r Adran Rheoleiddio
		Mae codi am barcio i bobl leol yn annheg gan fod pobl leol yn gorfod talu mwy o dreth cyngor a hefyd goddef llai o wasanaethau cyhoeddus yn barod.	Bydd modd i drigolion lleol brynu Tocyn Parcio Lleol ar gyfer y maes parcio agosaf at eu cartref. Bydd y Tocyn hwn yn cael ei gynnig am hanner pris y Tocyn Parcio Blynyddol arferol.
		Tydi wyneb y maes parcio ddim yn addas felly bydd trigolion yn talu am wasanaeth sydd ddim yn safonol.	Mae'r maes parcio eisoes mewn defnydd wrth gwrs ond byddwn yn edrych ar gyflwr y maes parcio ac yn delio gydag unrhyw welliannau angenrheidiol.

ATODIAD A

Tafarn y Llew Du Pwllheli	Nifer o wrthwynebiadau	Gwrthwynebiadau a dderbyniwyd	Sylwadau'r Adran Rheoleiddio
	2	Mae codi am barcio i bobl leol yn annheg gan ei bod yn gorfod talu mwy o dreth cyngor a hefyd goddef llai o wasanaethau cyhoeddus yn barod.	Bydd modd i drigolion lleol brynu Tocyn Parcio Lleol ar gyfer y maes parcio agosaf at eu cartref. Bydd y Tocyn hwn yn cael ei gynnig am hanner pris y Tocyn Parcio Blynyddol arferol.
Maes Parcio'r Ddol Nefyn	Nifer o wrthwynebiadau	Gwrthwynebiadau a dderbyniwyd	Sylwadau'r Adran Rheoleiddio
	1	Byddai codi tal yn y maes parcio yn gorfodi i drigolion parcio ar y ffyrdd cyfagos ac felly creu problemau ar y rhwydwaith y ffyrdd.	Does ddim bwriad i godi tal yn y maes parcio penodol hwn. Bydd y Gorchymyn yn cael ei roi arno er mwyn gallu gwella rheolaeth o gamddefnydd yn unig.

ATODIAD A

Maes Parcio Borth-y-gest Borth-y-gest	Nifer o wrthwynebiadau 28 + Deiseb o 634 llofnod	Gwrthwynebiadau a dderbyniwyd	Sylwadau'r Adran Rheoleiddio
		<p>Bydd codi ar bobl i ddefnyddio'r maes parcio yn golygu bydd sefyllfa parcio ar Stryd Ralph, sy'n ddrwg iawn ar hyn o bryd, yn gwaethygu.</p>	<p>Mae gan y Cyngor gynllun parcio i drigolion ac mae'r uned parcio yn fwy na bodlon ymgynghori gyda thrigolion Stryd Ralph gyda'r bwriad o gyflwyno cynllun o'r fath. Bydd cynnig hefyd i drigolion lleol gymryd mantais o'r Tocyn Parcio Lleol newydd.</p>
		<p>Bydd codi am barcio yn cael effaith ar y diwydiant cychod bach</p>	<p>Ni fydd y Gorchymyn yn cyfyngu lawnsio cychod bach yn y porthladd.</p>
		<p>O ganlyniad i'r ffioedd parcio bydd llai o dwristiaeth yn ymweld â Borth y Gest</p>	<p>Does ddim tystiolaeth i ddangos cysylltiad rhwng nifer o dwristiaid sy'n ymweld â lleoliad â ffioedd parcio rhesymol yn y lleoliadau hynny. Mae'r maes parcio ym Mhorth y Gest yn eithriad i'r sefyllfa arferol mewn nifer o gymunedau twristiaeth yng Ngwynedd gan fod y maes parcio yn ddi-dâl. Rydym yn gwybod fod atyniadau twristiaeth yn cael eu dylanwadu gan edrychiad y lleoliad. Oherwydd bod Borth y Gest yn lleoliad atyniadol i dwristiaid, bydd angen sicrhau fod y maes parcio yn cael ei gynnal a chadw'r fel lle dymunol i dwristiaid barcio ynddo.</p>
		<p>Byddai'n well newid y strwythur taliad i £1 am ddwy awr a £2 am bedwar awr i wella'r trosiant yn y maes parcio.</p>	<p>Mae'r prisiau wedi eu cyflwyno i sicrhau cysondeb ar draws y sir ond bydd modd adolygu'r prisiau os fydd tystiolaeth yn dangos fod amgylchiadau arbennig yn perthyn i leoliad penodol.</p>

ATODIAD A

<p>Mae'r cynllun yn diffinio'r ardal ehangach fel lleoliadau i barcio oddi ar y stryd. Mae lleoliadau yma yn cael ei defnyddio gan drigolion ar gyfer gweithgareddau. Cafwyd addewid y byddai Cyngor ddim yn newid y maes parcio. Bydd bosib i 'r cyngor dynodi lleoliadau sy'n cael ei ddefnyddio fel lle cadw cychod a gwair fel llefydd parcio heb ymgynghori yn y dyfodol.</p>	<p>Does ddim bwriad o gwbl i ehangu gofod sydd ar gael i gerbydau i barcio. Mae'r cynllun gyda'r Gorchymyn yn nodi rhai ardaloedd sydd tu hwnt i wyneb y maes parcio fel bod modd gorfodi parcio diystyriol yn yr ardaloedd hyn. Bydd y Gorchymyn mynnu bod angen i gerbydau parcio o fewn baeau penodol felly bydd modd cymryd camau gorfodaeth yn erbyn unrhyw gerbyd sy'n parcio ar y gwair a hefyd yn parcio mewn lleoliad sy'n rhwystro mynediad i'r llithrfa. Dyma unig bwrpas cynnwys y tir ehangach ar y cynllun.</p> <p>Mae'r llithrfa hefyd yn cael ei ddefnyddio gan wylwyr y glannau felly bydd y gorchymyn hefyd o Gymorth iddynt hwy.</p> <p>Nid oes unrhyw fwriad i ymestyn y gofod parcio presennol.</p>
<p>Byddai cyflwyno baeau parcio ac arwyddion yn trefoli'r ardal a gwneud yr ardal yn llai dymunol i dwristiaeth</p>	<p>Mae angen edrych yn ofalus a'r sut i osod marciau ffordd ac arwyddion gyda'r nod o leihau'r effaith weledol. Mae hyn wedi ei wneud yn llwyddiannus mewn nifer o safleoedd cadwraeth a lleoliadau gweledol sensitif eraill ar draws Gwynedd a gweddill y wlad.</p>
<p>Mae'r gorchymyn yn rhwystro mynediad i'r llithrfa a llwybr yr arfordir</p>	<p>Nid yw hyn yn gywir ac ni fydd y Gorchymyn yn rhwystro mynediad mewn unrhyw ffordd.</p>

ATODIAD A

	<p>Mae'r cyfnod gaeaf, sef y cyfnod a ellir parcio am ddim, yn 4 mis ac nid 6 mis fel meysydd parcio eraill yng Ngwynedd ac felly tydi gorchymyn ddim yn deg nag yn gyson</p>	<p>Bydd cyfnod y gaeaf yn 4 mis ar gyfer pob maes parcio yng Ngwynedd.</p>
	<p>Bydd motor homes, bysys mini a cherbydau gyda threlar ddim yn cael parcio yn y maes parcio ac felly byddent yn parcio ar y stryd a chreu problemau traffig.</p>	<p>Cyn belled bod y cerbyd yn parcio o fewn bae parcio bydd ganddynt yr hawl i barcio yn y maes parcio. Bydd bosib edrych i gyflwyno rhai baeau parcio hirach i hwyluso'r sefyllfa ar gyfer cerbydau hir neu gerbydau gyda threlars.</p>
	<p>Bydd caniatáu parcio yn ganol y maes parcio yn cyfyngu mynediad i gerbydau trwm ac yn creu risg iechyd a diogelwch</p>	<p>Bydd angen i ddyluniad y baeau parcio gydymffurfio gyda'r gofynion dylunio arferol sy'n sicrhau llif traffig hwylus a diogel.</p>
	<p>Bydd bysys methu troi yng ngheg y maes parcio</p>	<p>Ni fydd unrhyw newid i'r trefniadau ar gyfer cludiant cyhoeddus.</p>
	<p>Byddai cyflwyno tal yn y maes parcio yn feddwl bydd fwy o geir yn parcio ar y strydoedd cyfagos ac yn nadu pobl hen rhag cael lleoliad cyfleus i barcio eu car.</p>	<p>Er nad oes tystiolaeth o leoliadau eraill i gefnogi'r sylw yma, mae'n bwysig bod yr Adran yn monitro'r sefyllfa a chyd weithio gyda'r gymuned os fydd problemau'n codi. Hefyd, bydd modd i drigolion lleol gymryd mantais o'r Tocyn Parcio Lleol newydd.</p>

ATODIAD A

	<p>Bydd pobl yn gwrthod talu i barcio ac felly yn parcio yn ddiystyriol ac yn nadu mynediad i'r gwasanaethau brys</p>	<p>Does dim tystiolaeth o lefydd eraill i awgrymu na fydd pobl yn defnyddio'r maes parcio a bydd y cynllun Tocyn Parcio Lleol yn Gymorth o bosib. Fodd bynnag, bydd angen sicrhau fod pwerau gorfodaeth yn cael eu defnyddio i ddelio gyda pharcio diystyrlon os yw'n datblygu'n sefyllfa broblemus.</p>
	<p>Tydi'r Cyngor ddim wedi ymgynghori gyda'r gymuned mewn perthynas ar ardaloedd eraill sy'n cael ei chynnwys ar y Gorchymyn.</p>	<p>Mae'r Cyngor wedi ymgynghori ar sawl achlysur a dyma sydd wedi arwain at y cyfle i gyflwyno'r sylw hwn.</p>
	<p>Dim adroddiad wedi ei gynnwys ar effaith llif traffig na'r effaith o godi ffi am barcio ym Morth-y-gest.</p>	<p>Yn yr achos hwn does ddim cyfiawnhad i gomisiynu adroddiad penodol gan nad oes unrhyw newid sylweddol i'r system draffig na'r nifer llefydd parcio oddi ar y stryd. Byddwn yn monitro unrhyw effeithiau yn ofalus yn y dyddiau cynnar ac yn ymrwymo i ymateb i sefyllfaoedd o breder os fydd tystiolaeth i gefnogi hynny.</p>
	<p>Byddai awyrgylch rheolaeth yn niweidiol i'r pentref</p>	<p>Does dim tystiolaeth o hyn o leoliadau tebyg yng ngweddill y sir. Ni does bwriad i greu awyrgylch gormesol, ond yn hytrach defnyddio dulliau gorfodaeth rhesymol pan fo cyfiawnhad clir i wneud hynny.</p>